

Трехлинейный шаровый кран серии RSAP3V
ПРИМЕНЕНИЕ

Кран шаровый **RSAP3V** трехходовой используется для направления потока рабочей жидкости в два рабочих порта, обычно применяется для гидроцилиндров одинарного действия.

УСТАНОВКА

Подключите порт Р к линии нагнетания, А и В – к гидроприводу.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Когда рукоятка находится в положении 1 поток свободно проходит в порт А, когда в положении 2 – поток идет в порт В. Схема L (закрытый центр): в промежуточном положении все линии закрыты, рукоятка может поворачиваться на 90°. Схема Т (открытый центр): в промежуточном положении поток идет из Р в А и В, рукоятка может поворачиваться на 180°.

ОСОБЕННОСТИ

Корпус крана выполнен из оцинкованной стали, внутренние компоненты из закаленной стали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Типоразмер	01	02	03	04	05	06
Макс. рабочее давление, бар	380	380	320	300	280	240
Пропускная способность, л/мин.	30	50	80	120	160	160
Номинальный диаметр, мм	6	10	13	20	25	25

ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)

Типоразмер	A	B	C	D	E	F (BSP)	G	H	L	M	N	CH	Масса, кг
01	35	14.5	36	69	103	1/4	81	41.5	25	4.5	7	22	0.35
02	40	18	43	73	103	3/8	85	45	36	5.2	4	27	0.52
03	45	22	47	84	103	1/2	91	54	36	5.2	4	30	0.71
04	60	27	62	97	181	3/4	108	68	45	6.5	6.5	41	1.62
05	60	25.5	68	114	181	1	108	84	45	7	6.5	46	2.08
06	60	25.5	68	124	181	1 1/4	108	89	45	7	6.5	50	2.40

ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ И УСЛОВИЯМ ПРИМЕНЕНИЯ

В качестве рабочей жидкости (РЖ) рекомендуется применять минеральное масло, содержащее противоизносные, противопенные, антиокислительные и противозадирные присадки. Рекомендуемые для применения гидравлические масла относятся к группе HL (по DIN 51424 часть 1) или группе HLP (по DIN 51524 часть 2). Допустимая температура рабочей жидкости от минус 30 °С до плюс 100 °С. Рекомендуемый диапазон вязкости РЖ (при 40 °С) от 10 до 60 сСт (допустимый диапазон от 3 до 400 сСт). Рекомендуемая номинальная тонкость фильтрации РЖ не хуже 15 мкм (по DIN ISO 4406:1999).

КОД ЗАКАЗА
RSAP2V

Резьба	
Типоразмер	BSP
01	1/4
02	3/8
03	1/2
04	3/4
05	1
06	1 1/4

Гидросхема	
T	Открытый центр
L	Закрытый центр


ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА
